

EasyCAN

Užívateľský návod



SETECH[®]
Autorizovaný dovozca

Borekova 6, 821 06 Bratislava 214
Tel.: 02/455 23 400, 45 64 45 45, 0903 255 717
Fax: 02/455 23 402
E-mail: setech@setech.sk
www.setech.sk

Úvod

Ctený zákazník;

Pred tým ako si prečítate pokyny o obsluhu ktoré sa opisujú na nasledujúcich stranách, by sme Vám chceli zablahoželať k výberu produktu od MetaSystem a poskytnúť Vám niekoľko informácií všeobecného charakteru, ktoré Vám pomôžu lepšie spoznať funkcie Vášho nového poplašného systému ktorý sa spája s pôvodným diaľkovým ovládaním Vášho automobilu. Autoalarm, vo Vašej neprítomnosti, kontroluje či niekto neotvoril nejaký priestor vo vozidle, či sa preruší napájanie alebo prípadné vniknutie do vnútra vozidla cez rozbité okno. Všetky tieto udalosti vyvolajú zrakový/zvukový poplach a pri použití satelitného lokátora (doplnkové vybavenie) Vám autoalarm prostredníctvom príslušného príkazu môže na Váš súkromný telefón, v reálnom čase oznámiť prebiehajúcu udalosť. Okrem toho, spojením s doplnkovým modulom (doplnkové vybavenie), môže systém pri zapnutí skontrolovať automatické zatvorenie okien.

Činnosť

Autoalarm sa zapne automaticky v momente kedy zaistíte dvere vozidla prostredníctvom sériového diaľkového ovládania. Pri jeho zapnutí sa rozblíkajú smerové svetlá a začne blikať príslušná LED.

Autoalarm sa vypne pri odistení dverí opäť pomocou sériového diaľkového ovládania, čo je sprevádzané zablikaním smerových svetiel a zhasnutím príslušnej LED.

N.B.: Ak by v prípade poruchy sériového diaľkového ovládania bolo potrebné otvoriť vozidlo pomocou mechanického kľúča, systém pri otvorení dverí spustí zrakový/zvukový poplach. Pri riešení takejto situácie, postupujte podľa pokynov ktoré sa opisujú v kapitole "núdzový stav".

Počas prvých 25 sekúnd od zapnutia autoalarmu sa každé vniknutie signalizuje blikaním smerových svetiel a zvukovým hlásením. Po 25 sekundách sa systém nastaví do stavu pripravenosti na poplach a pri akomkoľvek podnete spustí poplach.

Keď je autoalarm zapnutý, kontroluje:

- otvorenie dverí, batožinového priestoru a kapoty;
- vnútorný priestor vozidla prostredníctvom priestorovej ochrany;
- prerušenie napájania prostredníctvom nezávislej batérie ktorá je integrovaná v ústredni autoalarmu;
- pokus o naštartovanie.

K sériovým ochranným prvkom možno pripojením voliteľných modulov pridať ďalšie, ako senzory nárazu, senzory proti zdvihnutiu alebo automatické zatváranie okien.

Check vozidla

Ak sú niektoré dvere, batožinový priestor alebo kapota pri zapnutí autoalarmu otvorené alebo zatvorené nesprávne, systém nezaručí bezpečnostný štandard na aký bol naprojektovaný; aby sa tomu predišlo, systém Vám po niekoľkých sekundách od zapnutia signalizuje anomáliu prostredníctvom 4 krátkych zvukových hlásení.

Vyradenie senzorov

Ak chcete nechať vozidlo s otvorenými oknami, je potrebné vyradiť ultrazvukové senzory.

Pre vyradenie priestorovej ochrany postupujte podľa pokynov ktoré nasledujú; otočte kľúčom zapalovania dvakrát po sebe (ON/OFF-ON/OFF), po 3 pípnutiach ústredne zatvorte vozidlo pomocou pôvodného diaľkového ovládania do 20 sek.

Veľmi rýchle blikanie počas doby imunity oznámi stav zapnutia s vyradenou priestorovou ochranou.

Vyradenie voliteľných modulov

V prípade že si želáte vozidlo zatvoriť a zapnúť autoalarm počas dopravy na inom vozidle alebo plavidle, je nutné vyradiť voliteľné moduly (napr. proti nárazom a proti zdvihnutiu), pokiaľ sú nainštalované.

Pre vyradenie voliteľným modulov otočte kľúč zapalovania trikrát po sebe (ON/OFF-ON/OFF-ON/OFF); po zvukových hláseniach ústredne zatvorte vozidlo pomocou pôvodného diaľkového ovládania do 20 sek.

Veľmi rýchle blikanie počas doby imunity oznámi stav zapnutia s vyradenými voliteľnými modulmi..





N.B.: Vo vozidlách v ktorých sa nenachádza systém štartovania kľúčom, vykonajte rovnaký postup pomocou štartovacieho tlačidla.

N.B.: Vyradenie bude aktívne iba počas jedného zapnutia. Pri nasledovnom zapnutí, ak sa nezopakuje postup pre vyradenie, budú ultrazvuky a prípadné voliteľné moduly opäť aktívne.

Svetelná LED








Prostredníctvom svetelnej LED ktorá je zámerne nainštalovaná na prístrojovej doske Vášho vozidla možno získať informácie o stave poplašného systému.

N.B.: Ak svetelná LED bliká potom ako ste vypli autoalarm, prečítajte si kapitolu "Pamäť uskutočneného poplachu".

SIGNALIZÁCIA LED		SIGNALIZÁCIA STAVU ÚSTREDNE
Vypnutá		Ústredňa vypnutá
Pomalé blikanie		Zapnutá a v strážiacom režime
Rýchle blikanie		Počas úvodnej imunity
Veľmi rýchle		Počas úvodnej imunity a s vyradenou priestorovou ochranou

Pamäť uskutočneného poplachu

Po vypnutí autoalarmu niekoľko bliknutí LED diódy ohlásí či počas vašej neprítomnosti došlo k jednému alebo viacerým zvukovým poplachom. Pri zisťovaní ich príčiny vychádzajte z tabuľky. Autoalarm opakuje toto hlásenie každých 6 sekúnd, až kým sa neaktivuje prístrojová doska vozidla alebo kým sa autoalarm opäťovne nezapne.

SIGNALIZÁCIA LED		TYP SPUSTENÉHO POPLACHU
1 FLASH		Ultrazvuková ochrana
2 FLASH		Dvere
3 FLASH		Kapota
4 FLASH		Batožinový priestor
5 FLASH		Voliteľné moduly
6 FLASH		Prístrojová doska
7 FLASH		Senzor prúdu

Automatické zapnutie autoalarmu

Ak je automatické zapnutie aktívne, umožní vám ponechať dvere odistené a súčasne mať k dispozícii ochranu. Pri návrate do vozidla je pre vypnutie autoalarmu potrebné zaistiť a odistiť dvere pomocou pôvodného diaľkového ovládania a po otvorení dverí aktivovať prístrojovú dosku do 50 sekúnd, aby sa zabránilo opätovnému spusteniu systému.

Funkcia garáž (použiteľná pri aktívnom automatickom zapnutí)

V prípade že je potrebné ponechať vozidlo v servise a želáte si dočasne vyradiť automatické zapínanie, môžete to vykonať nasledovným spôsobom:

- Vypnite autoalarm, aktivujte prístrojovú dosku, stlačte tlačidlo/led a hneď potom vypnite prístrojovú dosku;
- 1 pípnutie sirény potvrdí vyradenie na nasledujúcich 15 aktivovaní prístrojovej dosky.

Na obnovenie predchádzajúcej funkcie stačí zaistiť dvere pomocou pôvodného diaľkového ovládania.

Núdzový stav

V prípade straty originálneho vysielača alebo pri vybití batérií, možno do vozidla vstúpiť tak, že sa centrálné uzamknutie aktivuje pomocou mechanického kľúča.

Systém pri otvorení dverí spustí zrakový/zvukový poplach. Na jeho zrušenie bude potrebné vložiť kód Override produktu, vďaka ktorému sa produkt vypne, čo bude sprevádzané zhasnutím led a ukončením poplachového stavu.

Kód Override je pre každý produkt iný a inštalačný technik ho nalepí na kartu ktorá sa nachádza v súprave.

Vypnutie núdzového stavu prostredníctvom kódu Override (NASLEDUJÚCI POSTUP NEVYHNUTNE SPÔSOBÍ POPLACHY PRETOŽE SA PRI ŇOM VYŽADUJE VSTUP DO VOZIDLA A UVEDENIE PRÍSTROJOVEJ DOSKY DO ČINNOSTI)).

Pre vypnutie autoalarmu vykonajte opísaný a vyobrazený postup v poradí fáz (1, 2, 3, 4):

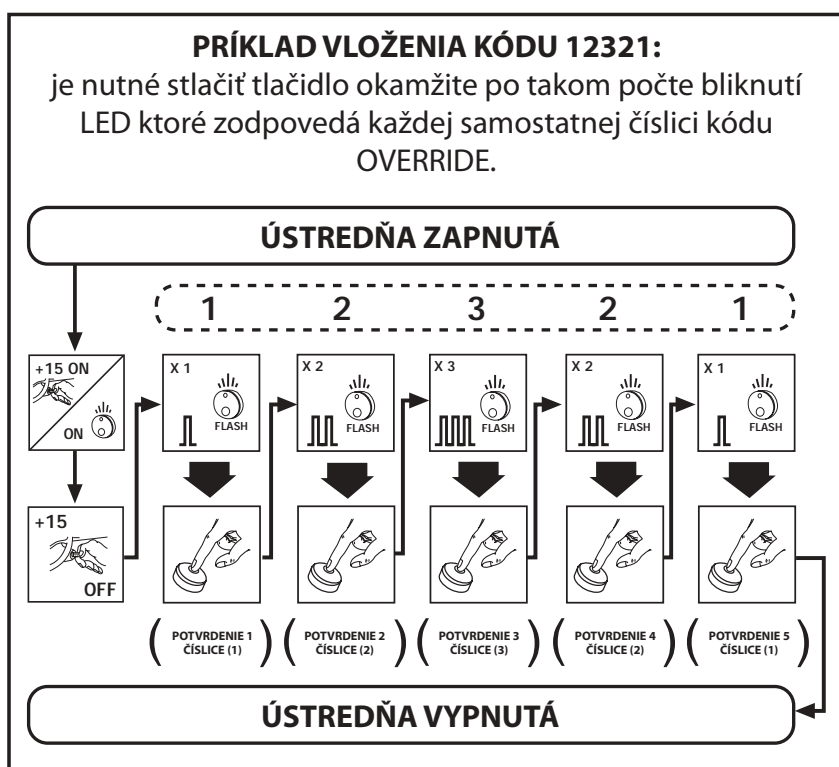
1) Otočte kľúč prístrojovej dosky do polohy ON (+15) a skontrolujte či LED svieti neprerušovane;

2) Otočte kľúč prístrojovej dosky späť do polohy OFF a počkajte na počet bliknutí LED, aby ste potvrdili prvú číslicu tajného kódu stlačením tlačidla ktoré sa nachádza na Tlačidle/Led.

POZOR: Blikania musia zodpovedať prvej číslici kódu Override (napr. ak je prvá číslica 1, stlačte Tlačidlo/Led po prvom bliknutí).

3) Potom ako potvrdíte prvú číslicu, led začne blikať znovu. Na potvrdenie druhej číslice počkajte na počet bliknutí LED a potvrdte stlačením tlačidla ktoré sa nachádza na Tlačidle/Led.

4) Rovnakým spôsobom postupujte pri zostávajúcich troch čísliciach. Po potvrdení piatej číslice, ak bol vložený správny kód Override, sa autoalarm vypne a pre potvrdenie sa vypne aj LED a zruší sa poplašný stav.



Pre obnovenie činnosti systému je potrebné zapnúť a vypnúť poplašný systém pomocou pôvodného diaľkového ovládania.

Niekoľko rád

- ústrižok s nalepeným núdzovým kódom Override nenechávajte vo vozidle;
- ako odstrašujúci prostriedok nalepte na okná nálepky ktoré sa dodávajú ako súčasť balenia;
- zvláštnu pozornosť venujte ochrane sirény pri umývaní motora automobilu.
V takom prípade sa odporúča chrániť sirénu pred priamym prúdom vody;
- inštaláciu a elektrické pripojenia musí vykonať profesionálny inštalačný technik;
- v prípade straty núdzového kódu Override, vyžiadajte vygenerovanie nového núdzového kódu Override u inštalačného technika ktorému dôverujete.

AK MÁTE NAINŠTALOVANÉ VOLITEĽNÉ MODULY NA ZATVÁRANIE OKIEN, POZORNE SI PREČÍTAJTE NASLEDUJÚCE UPOZORNENIE.

Ak vozidlo nie je vybavené systémom automatického zatvárania okien, vodič musí vždy pred zapnutím autoalarmu skontrolovať či sa v blízkosti okien nenachádzajú deti alebo iné predmety, aby sa predišlo ich privretiu počas automatického zatvárania okien.

Existuje nebezpečenstvo úrazu pretože okno sa automaticky neotvorí ak počas zatvárania narazí na nejakú prekážku; zastaví sa iba vtedy ak prekážka kladie značný odpor pohybu zatvárania okna.